

48 8122 1007

Ограничитель нагрузки крана ОНК - 140

**Инструкция по монтажу, пуску
и регулированию**

ЛГФИ.408844.009-07 ИМ

| | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|

Содержание

| | |
|---|----|
| 1 Общие указания | 3 |
| 2 Меры безопасности | 3 |
| 3 Монтаж ограничителя на кране | 4 |
| 3.1 Состав изделия | 4 |
| 3.2 Установка датчика угла наклона стрелы маятникового | 4 |
| 3.3 Установка датчика длины стрелы | 5 |
| 3.4 Установка датчика угла поворота платформы | 6 |
| 3.4.1 Установка датчика азимута | 6 |
| 3.4.2 Установка датчика угла | 6 |
| 3.5 Установка преобразователя усилия | 7 |
| 3.6 Установка модуля защиты от опасного напряжения | 7 |
| 3.7 Установка блока обработки данных | 7 |
| 3.8 Установка блока питания и выходных реле | 7 |
| 3.9 Подключение ограничителя к электросхеме крана | 8 |
| 4 Регулирование | 9 |
| 4.1 Подготовка ОНК к регулированию | 10 |
| 4.2 Настройка канала датчика поворота платформы (азимута) | 11 |
| 4.3 Ввод кода программы (типа крана) | 13 |
| 4.4 Настройка канала длины стрелы | 14 |
| 4.5 Настройка канала вылета стрелы | 16 |
| 4.6 Настройка канала веса груза и срабатывания ограничителя | 17 |
| 4.7 Настройка модуля защиты от опасного напряжения | 21 |
| 4.8 Занесение даты установки ограничителя на кран | 22 |
| 5 Комплексная проверка | 22 |
| 6 Сдача смонтированного и состыкованного изделия | 22 |

ЛГФИ.408844.009-07 ИМ

| | | | | | | | |
|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---|-----------------|-----------------|
| Инв. Н. подл | Подп. и дата | Взам. инв. Н. | Инв. Н. дубл. | Подп. и дата | Справ . НОМЕР | Перв . ПРИМЕН . | ЛГФИ.408844.009 |
| Изм | Лист | N . Докум . | Подп . | Дата | | | |
| Разраб | Романов | | | | Ограничитель нагрузки крана ОНК-140 | Лит . | Лист |
| Проб. | Затравкин | | | | Инструкция по монтажу, пуску и регулированию | 01 | 2 |
| Н.контр | Кузнецова | | | | | | 23 |
| Утв . | Косарев | | | | | | |

Копировал

Формат А4

Настоящая инструкция является руководящим документом при монтаже и регулировании ограничителей нагрузки крана ОНК-140-26М, ОНК-140-28М, ОНК-140-30М, ОНК-140-36, ОНК-140-39М, ОНК-140-41, ОНК-140-48М, ОНК-140-93М (в дальнейшем - ограничитель или ОНК) на кране.

Инструкция предназначена для наладчиков крановых заводов и специалистов ремонтных и сервисных предприятий.

В инструкции изложены: указания по монтажу составных частей ОНК на кране, порядок их подключения к электросхеме крана, настройка и проверка работоспособности ОНК.

При проведении работ по монтажу и пуску ограничителя на кране дополнительно следует руководствоваться паспортом ЛГФИ.408844.009-0Х ПС (Х - целое число от 0 до 9) и руководством по эксплуатации для соответствующей модификации ОНК-140.

1 Общие указания

К работам по монтажу и пуску ограничителя грузоподъемности ОНК-140 на кране допускаются аттестованные специалисты, изучившие настоящий документ, руководство по эксплуатации и имеющие право на проведение пуско-наладочных работ приборов безопасности на кране.

Для проведения настройки ограничителя на кране необходимы:

- набор аттестованных испытательных грузов, масса которых измерена с погрешностью не более $\pm 1\%$;
- рулетка металлическая с допустимым отклонением длины по классу точности 2 (например, ЗПК3-100АУЛ/1 ГОСТ 7502-98); длина рулетки при измерении вылета должна быть не менее его максимального значения вылета для данного типа крана;
- термометр для измерения температуры окружающей среды (воздуха) в диапазоне от минус 40 до плюс 40 °С с погрешностью не более $\pm 3\%$ (например, ТЛ-15 ГОСТ 28498-90 и СП-29 ТУ25-11-176-68).

Перед вводом ОНК в эксплуатацию провести внешний осмотр ограничителя:

- извлечь ОНК из транспортной тары;
- проверить наличие и целостность органов управления и индикации на передней панели блока обработки данных (БОД);
- проверить целостность покрытий, окраски и пломбировки составных частей ОНК.

2 Меры безопасности

Ограничитель ОНК-140-ХХ, в комплект поставки которого не входит блок питания и выходных реле (БПВР), не содержит источников опасности для обслуживающего персонала и при проведении пуско-наладочных работ необходимо руководствоваться правилами безопасности, действующими при производстве работ по монтажу и эксплуатации крана.

БПВР ограничителя является источником опасности для обслуживающего персонала и при его эксплуатации необходимо руководствоваться "Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей" и "Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей", утвержденными Главгосэнергонадзором РФ.

Заземляющий провод и корпус БПВРа должны иметь надежный контакт с металлической конструкцией крана.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАБОТАТЬ ПРИ СНЯТОЙ КРЫШКЕ БПВР.

| | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|

| | | | | | | |
|------|------|-----------|-------|------|------|---|
| Изм. | Лист | Н. Докум. | Подп. | Дата | Лист | 3 |
|------|------|-----------|-------|------|------|---|

ЛГФИ.408844.009-07 ИМ

Копировал

Формат А4

3 Монтаж ограничителя на кране

3.1 Состав изделия

В состав изделия входят:

- блок обработки данных (БОД);
- блок питания и выходных реле (БПВР), - только для ОНК140-36, ОНК140-41;
- модуль защиты от опасного напряжения (МЗОН), - только для ограничителей с индексом "М" в конце обозначения (например, ОНК-140-26М);
- датчик азимута (ДА) или датчик угла поворота платформы (ДУГ);
- датчик угла наклона стрелы маятниковый (ДУГМ);
- датчик длины стрелы (ДД) - только для ОНК140-28, ОНК140-39; ОНК140-48;
- преобразователи усилия (ПрУ);
- жгуты (см. ЛГФИ.408844.009-0Х ПС).

3.2 Установка датчика угла наклона стрелы маятникового

Установить ДУГМ на корневой секции стрелы на расстоянии не более 5 м от оси крепления стрелы (см. рисунок 1). Для этого на боковой поверхности стрелы приварить две бобышки (с резьбой М6 под крепежные винты) так, чтобы поперечная ось симметрии бобышек, установленных друг от друга на расстоянии 116 мм, была параллельна продольной оси симметрии стрелы.

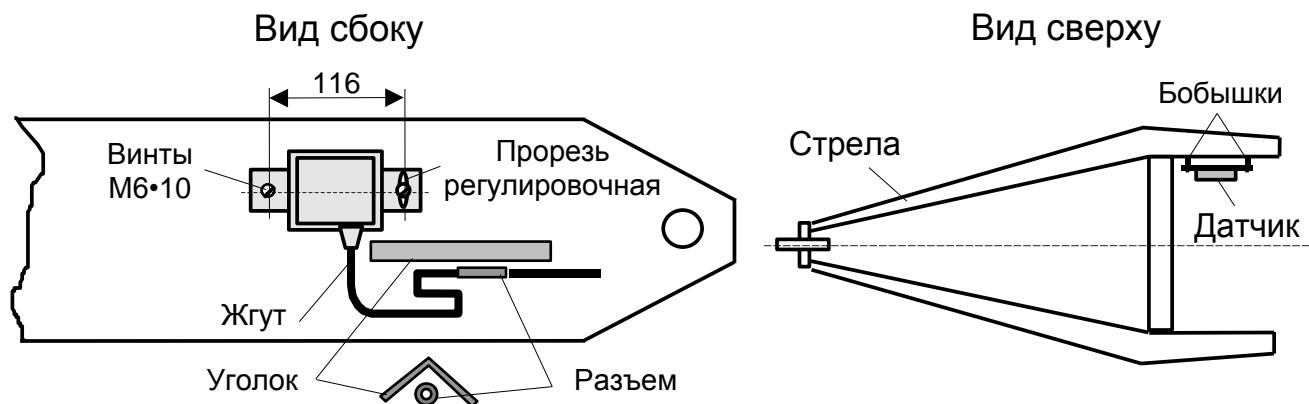


Рисунок 1 - Установка датчика угла маятникового

Закрепить датчик с помощью двух винтов М6•10 с пружинными шайбами. При установке датчика правый винт затягивается посередине регулировочной прорези. Регулировочная прорезь должна быть направлена к оси стрелы

Закрепить без провисаний жгут датчика. Место соединения разъема (при его наличии) датчика со жгутом и сам жгут должны быть защищены от прямого попадания воды на разъем и затекания в него воды по жгуту.

Примечание - Рекомендуется поместить жгут в металлическую трубу или под уголок. Это относится и к другим жгутам ограничителя.

| | | | | |
|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|
| Инв. № подл | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл | Подп. и дата |
| Изм | Лист | Н. Докум. | Подп. | Дата |

3.3 Установка датчика длины стрелы

Операции по п. 3.3 выполнять только для ОНК-140-28, ОНК-140-39, ОНК-140-48.

Установить ДД на корневой секции стрелы на расстоянии 1-2 м от кабины крана. Для этого на боковой поверхности стрелы приварить три бобышки (с резьбой М10 под крепежные болты) так, как показано на рисунке 2.

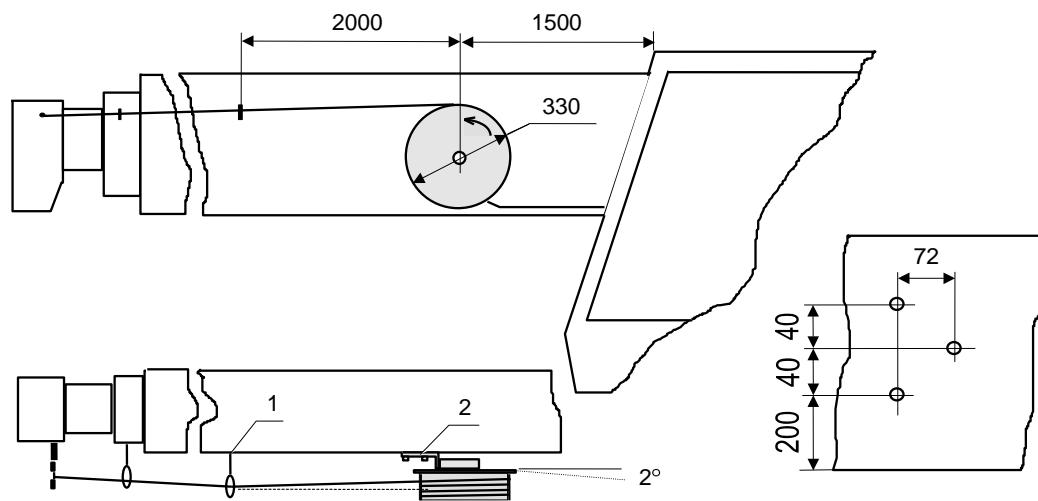


Рисунок 2 - Установка датчика длины стрелы и разметка мест крепления

Датчик длины стрелы может быть установлен как с левой, так и с правой стороны стрелы на уголке (как можно ближе к стреле), а направление его вращения при увеличении длины стрелы должно совпадать с направлением, указанным стрелкой на барабане.

Для исключения возможности попадания воды, выход жгута датчика должен быть направлен вертикально вниз (к земле).

С целью обеспечения намотки троса на барабан без пропусков в один слой, плоскость вращения барабана расположить под небольшим углом (2-4°) к оси приводного троса путем установки (надеть на винт 2) под уголок одной-двух шайб толщиной 3 мм.

На каждой секции стрелы установить направляющие, исключающие провисания троса. Для обеспечения намотки троса на барабан в один слой, направляющую на корневой секции стрелы установить на расстоянии 2 м от барабана. При этом расстояние от стрелы до центра направляющей 1 должно быть равно расстоянию от стрелы до середины барабана датчика.

Закрепить датчик с помощью трех болтов М10•15 с пружинными шайбами.

Снять с ДД транспортировочную скобу.

Произведя установку ДД, полностью втянуть телескоп и намотать трос на барабан.

Закрутить барабан (по направлению, указанному стрелкой) на 4 - 4,5 оборота от свободного состояния барабана.

Закрепить конец троса барабана на оголовке стрелы.

Подключить контакты К1 и К2 токопроводящего троса к электрооборудованию оголовка стрелы согласно схеме соединений крана.

ВНИМАНИЕ! ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОЛОМКИ ВОЗВРАТНОЙ ПРУЖИНЫ ДАТЧИКА, ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВРАЩЕНИЕ БАРАБАНА В НАПРАВЛЕНИИ, ПРОТИВОПОЛОЖНОМ УКАЗАННОМУ СТРЕЛКОЙ НА БАРАБАНЕ.

| | | | |
|-------------|--------------|--------------|-------------|
| Инв. № подл | Подл. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл |
| Изм | Лист | Н. Докум. | Подп. Дата |

ЛГФИ.408844.009-07 ИМ

Лист

5

Копировал

Формат А4

3.4 Установка датчика угла поворота платформы

В модификациях ограничителя ОНК-140 для реализации функции датчика угла поворота платформы используются датчик азимута (ДА) или датчик угла (ДУГ).

3.4.1 Установка датчика азимута

Нарезать резьбу M24 на оси вращения 2 крана (см. рисунок 3).

Навернув ведущую шестерню 3 датчика азимута (ДА) на ось вращения 2, зафиксировать корпус ДА относительно токосъемника шпилькой 1 диаметром 10 мм.

Навернуть (не затягивая) гайку 4 с резьбой M24 на ось вращения 2 крана.

3.4.2 Установка датчика угла

Развернув стрелу крана в положение, диаметрально противоположное положению кабины, и совместив рискну на оси датчика с меткой "165" на его корпусе, установить датчик угла (ДУГ) поворота платформы (см. рисунок 4) над осью вращения крана на четыре шпильки 1 диаметром 8 мм. При этом корпус датчика шпильками 1 должен быть связан с корпусом токосъемника или поворотной платформой крана, а ось датчика (через переходную муфту 3) - с неподвижной частью крана.

Убедившись, что при установке ДУГ на посадочное место не сбилась первоначальная установка его оси, закрепить ось винтом 2.

Возможна установка датчика в стороне от оси вращения. В этом случае ось вращения крана должна соединяться с осью датчика посредством цепной передачи или с помощью зубчатых шестерен.

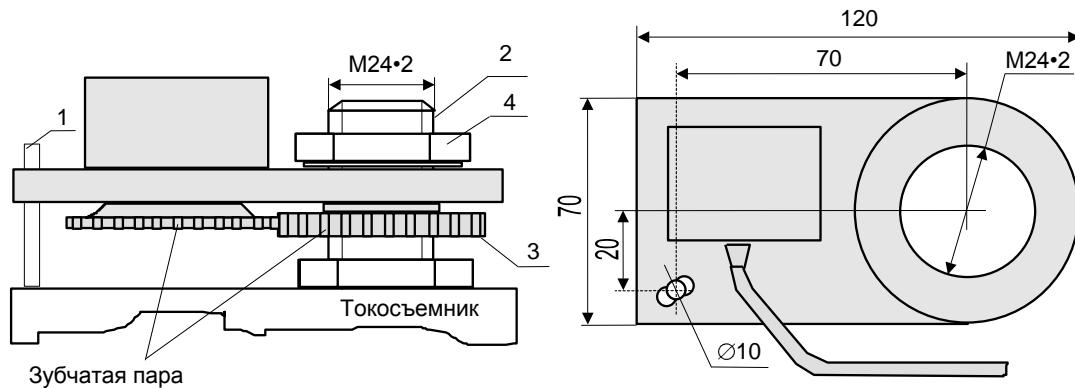


Рисунок 3 - Установка датчика азимута

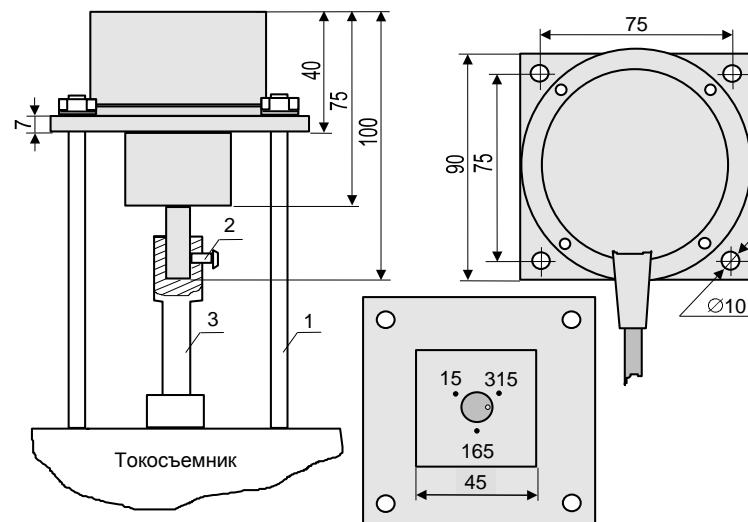


Рисунок 4 - Установка датчика угла

| Инв. № подл | Подл. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл | Подл. и дата |
|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|
| Изм | Лист | Н. Докум. | Подп. | Дата |

ЛГФИ.408844.009-07 ИМ

Лист

6

Копировал

Формат А4

3.5 Установка преобразователя усилия

Преобразователь усилия (ПрУ), габаритные и присоединительные размеры которого приведены на рисунке 5, устанавливается между растяжками полиспаста опускания и подъема стрелы таким образом, чтобы максимальное усилие растяжения преобразователя не превышало 500 кг. Допускается установка датчика в оттяжку грузового каната.

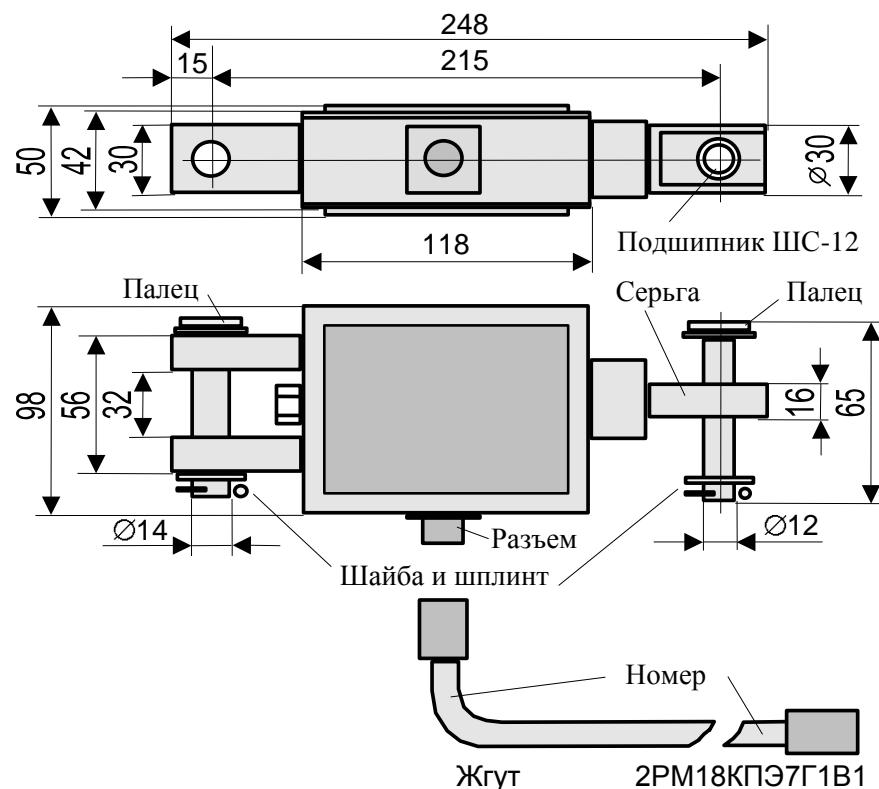


Рисунок 5 - Преобразователь усилия

3.6 Установка модуля защиты от опасного напряжения

Установить МЗОН на оголовке стрелы на четыре бобышки так, чтобы продольная ось модуля была параллельна оси стрелы.

Металлическое основание МЗОНа должно иметь надежный электрический контакт с металлом стрелы.

Выходные провода МЗОНа должны быть направлены вниз для исключения попадания воды внутрь.

3.7 Установка блока обработки данных

Установить БОД, габаритные и присоединительные размеры которого показаны на рисунке 6, на передней стенке кабины крана или в его пульт управления.

Элементы крепления БОДа и его внешних соединительных жгутов должны обеспечивать возможность поворота или быстрого демонтажа блока для доступа к его боковой крышке (доступ к элементам настройки).

3.8 Установка блока питания и выходных реле

Установив БПВР (см. рисунок 6) разъемами вниз, закрепить его на стенке кабины или машинного отделения крана тремя винтами M5 так, чтобы корпус блока имел надежный электрический контакт с металлоконструкцией крана.

| | | | |
|-------------|--------------|--------------|-------------|
| Инв. № подл | Подл. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл |
| Изм | Лист | Н. Докум. | Подп. Дата |

ЛГФИ.408844.009-07 ИМ

Лист

7

Копировал

Формат А4

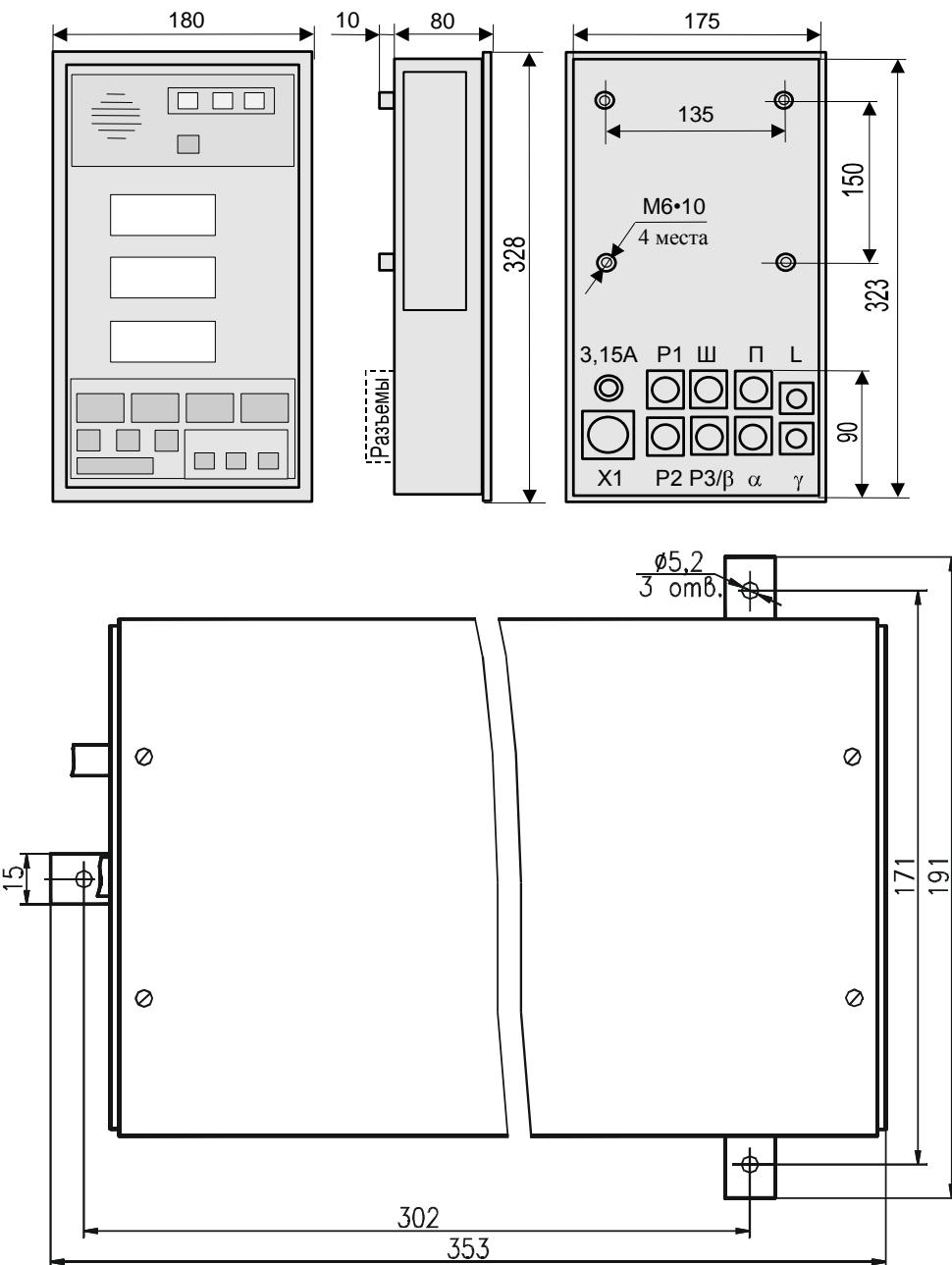


Рисунок 6 - Габаритные и присоединительные размеры БОД и БПВР

3.9 Подключение ограничителя к электросхеме крана

Зашунтировать электромагнитные распределители крана диодами типа Д226Б.

Соединить разъемы датчиков и разъем жгута цепей управления крана с разъемами БОДа согласно маркировки последнего.

Подключить контакты цепей жгута управления БОДа (БПВРа, если он входит в комплект поставки ОНК) к клеммной панели крана согласно схеме соединений последнего.

При подключении ограничителя необходимо дополнительно руководствоваться схемой подключения составных частей ОНК-140-ХХ, приведенной в руководстве по эксплуатации (РЭ) для соответствующей модификации ОНК.

Примечание - МЗОН включается в разрыв цепи ограничителя подъема крюка, при этом выход модуля соединяется с входом "D1" БОДа (см. рисунки 1, 2 в РЭ). При таком включении функции ограничителя подъема крюка будет выполнять реле координатной защиты БОДа, получив сигнал от концевого выключателя ограничителя подъема крюка.

| | | | | |
|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|
| Инв. № подл | Подл. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл | Подп. и дата |
| Изм | Лист | Н. Докум. | Подп. | Дата |

4 Регулирование

В данном разделе описана методика регулировки ОНК на заводе-изготовителе кранов, а также после ремонта ограничителя.

Ограничитель ОНК-140 поставляется заводом-изготовителем настроенным. Поэтому для уменьшения времени настройки ОНК на кране желательно устанавливать ограничитель в комплектации, указанной в упаковочном листе.

ОПЕРАЦИИ ПО НАСТРОЙКЕ ОНК ДОЛЖЕН ПРОИЗВОДИТЬ СПЕЦИАЛИСТ, ИМЕЮЩИЙ ПРАВО НА ПРОВЕДЕНИЕ РЕГУЛИРОВОЧНЫХ РАБОТ ПРИБОРОВ БЕЗОПАСНОСТИ.

При выполнении регулировочных работ (пп. 4.5, 4.6) использовать набор аттестованных испытательных грузов, масса которых измерена с погрешностью не более $\pm 1\%$.

Вылет должен быть установлен по рулетке с погрешностью не более $\pm 2\text{ см}$.

При эксплуатации крана необходимо пользоваться методикой подстройки ОНК, изложенной в разделе "Техническое обслуживание" руководства по эксплуатации.

Регулировка ОНК проводится в режиме НАСТРОЙКА. При работе в этом режиме необходимо **соблюдать осторожность**, так как в нем разрешены все движения крана и сигналы на останов крана по перегрузке не формируются.

В режиме НАСТРОЙКА на индикаторы жидкокристаллические цифровые (ИЖЦ) блока обработки данных выдаются:

- на верхней ИЖЦ - номер (код) настраиваемого параметра (см. таблицу 1);
- на средний ИЖЦ - значение настраиваемого параметра;
- на нижний ИЖЦ - процент использования разрядной сетки АЦП (не контролировать).

Таблица 1

| Параметр | |
|----------|--|
| код | наименование |
| H00 | Тип крана |
| H01 | Длина стрелы (только для кранов с телескопической стрелой) |
| H02 | Вылет стрелы |
| H03 | Температура окружающего воздуха *) |
| H04 | В данных модификациях ОНК не используется |
| H05 | В данных модификациях ОНК не используется |
| H06 | Температурный коэффициент ухода нуля преобразователя усилия |
| H07 | Масса поднимаемого груза |
| H08 | Уменьшение массы груза при подъеме относительно массы этого же груза в неподвижном (статическом) состоянии, или подстройка массы груза при работе крана без опор или с гуськом |
| H15 | Установка режима работы с модулем защиты от опасного напряжения |

*) Используется для автоматической корректировки температурного ухода нуля ПрУ

Инв. Н подп. и дата
Инв. Н дубл
Взам. инв. Н
Подп. и дата

| | | | | |
|-----|------|-----------|-------|------|
| Изм | Лист | Н. Докум. | Подп. | Дата |
|-----|------|-----------|-------|------|

ЛГФИ.408844.009-07 ИМ

Лист

9

Копировал

Формат А4

При отображении на верхнем ИЖЦ кода "НХХ" возможен только контроль измеряемого параметра, а также переход (путем нажатия кнопки ВЫБОР "П") к просмотру следующего параметра.

При отображении кода "НХХ.0" возможна установка нуля параметра.

При коде "НХХ.1" производится установка максимального значения параметра и его занесение.

Примечания

1 Набор кода настраиваемого параметра кнопкой ВЫБОР "П" возможен лишь тогда, когда на верхнем ИЖЦ отображается код параметра "НХХ".

2 При кодах "НХХ.0" (настройка нуля) и "НХХ.1" (настройка максимального значения) набор невозможен. В этом случае для выбора кода настраиваемого параметра необходимо предварительно набрать кнопкой 44 код "НХХ".

4.1 Подготовка ОНК к регулированию

Перед выполнением любых регулировок ограничитель должен быть выдержан во включенном состоянии не менее 5 мин.

4.1.1 Снять крышку окна БОДа, открывающую доступ к регулировочным резисторам и переключателю РАБОТА - НАСТРОЙКА (см. рисунок 7).

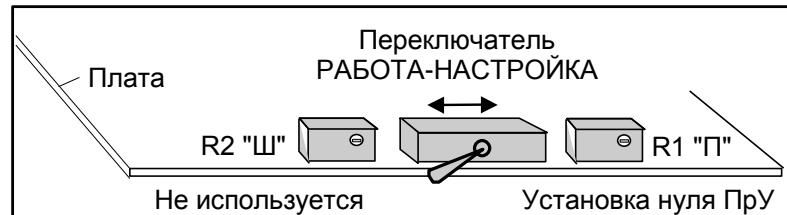


Рисунок 7

4.1.2 Установить переключатель РАБОТА - НАСТРОЙКА в положение РАБОТА.

Включить тумблер ПИТАНИЕ на пульте управления крана (если БПВР не входит в комплект поставки ОНК) или на БПВРе (если он входит в комплект поставки ОНК) и проконтролировать загорание индикатора ВКЛ на передней панели БОДа (см. рисунок 8).

Примечание - БОД не имеет собственного переключателя для подачи напряжения питания.

После прохождения теста ограничитель должен перейти в рабочий режим и на ИЖЦ должны отображаться значения параметров крана.

Если после прохождения теста самоконтроля на верхний ИЖЦ выдается какой-либо код неисправности датчика или его цепей (см. таблицу 3 руководства по эксплуатации), устраните неисправность в соответствии с рекомендациями таблицы 3.

Если после прохождения теста на верхний ИЖЦ выдается код "Е 30" или код "Е 31", необходимо ввести режим работы крана, выполнив операции по п. 4.1.3.

| | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подл. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата |
| | | | | |

4.1.3 Ввести режим работы крана: основная стрела на выдвинутых опорах, запасовка равна максимальной.

Для этого нажать кнопку выбора запасовки (46). При этом на индикаторы БОДа выдаются (см. рисунок 8):

- на верхний ИЖЦ - номер модификации ограничителя и тип крана (первая цифра - модификация ограничителя , две последние - тип крана);
- на средний ИЖЦ - кратность запасовки;
- на нижний ИЖЦ - цифровой код режима работы опорного контура и стрелового оборудования с символом "Р - " впереди.

Кнопкой выбора стрелового оборудования и опорного контура (45) установить режим работы "Р-00" (основная стрела, опоры выдвинуты полностью), а кнопкой выбора запасовки (46) - режим максимальной запасовки.

Нажать кнопку "J" (40, - кнопка занесения режима в память ОНК).

После нажатия кнопки "J" ограничитель переходит в рабочий режим, работа крана разрешается.

4.1.4 Установить стрелу крана в положение, диаметрально противоположное положению кабины машины.

4.1.5 Убедившись в правильности занесения режима работы крана, проверить работоспособность ОНК и концевых выключателей крана по п. 3.3.3 руководства по эксплуатации (тестовый контроль).

4.1.6 Нажать кнопку ТЕСТ для выхода в рабочий режим.

4.2 Настройка канала датчика поворота платформы (азимута)

4.2.1 Выключить тумблер ПИТАНИЕ на пульте управления крана (или на БПВРе, если он входит в комплект поставки ОНК).

4.2.2 Выполнить операции по п. 4.1.2.

4.2.3 Развернуть (см. рисунки 9, 10) стрелу крана (кроме ЕДК 300/2) на 180° по часовой стрелке относительно кабины таким образом, чтобы линия передней стенки кабины была параллельна линии среза настила шасси. Стрелу крана ЕДК-300 развернуть перпендикулярно направлению железнодорожного полотна.

4.2.4 Нажать кнопку ТЕСТ.

После прохождения теста на среднем ИЖЦ появится имя параметра "AL" (альфа).

4.2.5 Нажимая кнопку "+" (37), добиться отображения на среднем ИЖЦ параметра "GA" (гамма). При этом на нижний ИЖЦ должен выдаваться угол поворота платформы относительно кабины машины (в градусах) по часовой стрелке.

4.2.6 Вращая ведущую шестерню датчика азимута на оси крана, установить на нижнем ИЖЦ значение 180.0 с точностью ± 1°.

4.2.7 Застопорить гайкой ведущую шестерню датчика.

4.2.8 Нажать кнопку ТЕСТ для выхода в рабочий режим.

| | | | | |
|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|
| Инв. № подл | Подл. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл | Подл. и дата |
| Изм | Лист | N . Докум . | Подп . | Дата |

ЛГФИ.408844.009-07 ИМ

Лист

11

| | | | | |
|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|
| Инв. № подл | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл | Подп. и дата |
|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|

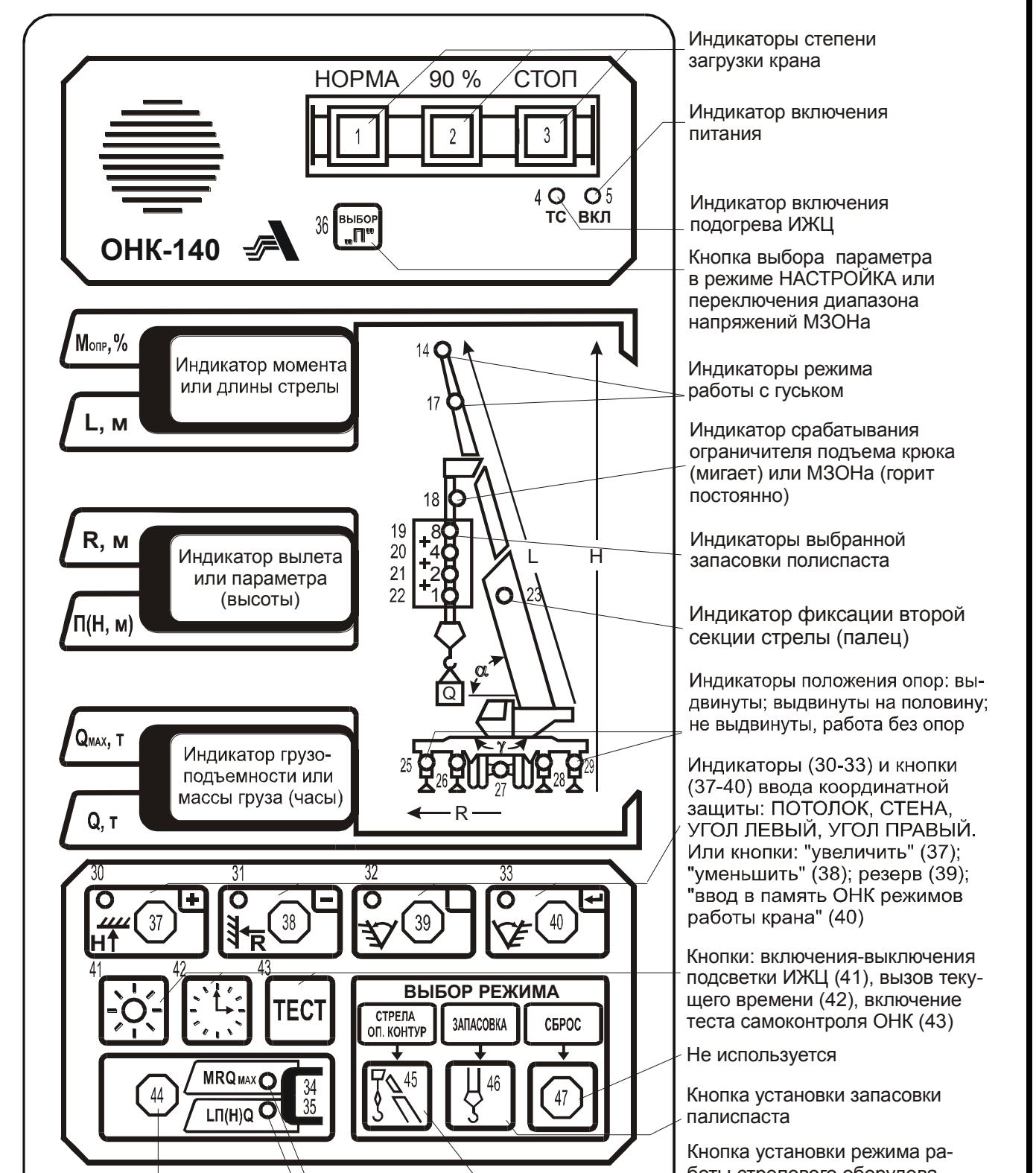


Рисунок 8 - Лицевая панель БОДа

ЛГФИ.408844.009-07 ИМ

Лист

12

Копировал

Формат А4

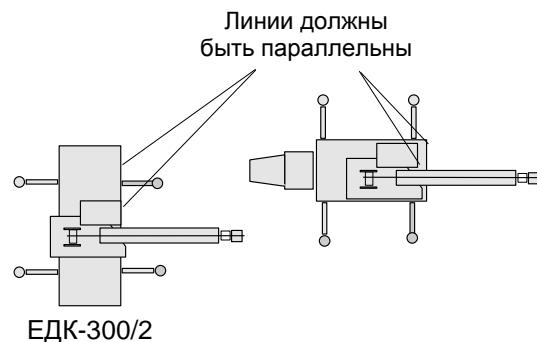


Рисунок 9

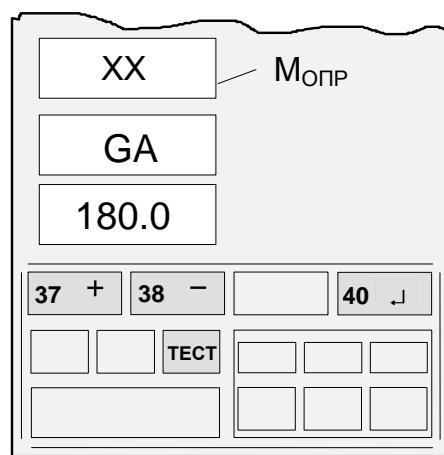


Рисунок 10

4.3 Ввод кода программы (типа крана)

4.3.1 Выключить тумблер ПИТАНИЕ на пульте управления крана (или на БПВРе, если он входит в комплект поставки ОНК).

4.3.2 Выполнить операции по п. 4.1.2.

4.3.3 Установить переключатель РАБОТА - НАСТРОЙКА в положение НАСТРОЙКА.

4.3.4 Нажимая кнопку ВЫБОР "П" (36), набрать на верхнем индикаторе код "H00" (индикация типа крана).

Кнопкой 44 установить на верхнем ИЖЦ код "H00.1" (см. рисунок 11). При этом на средний ИЖЦ выдается код типа крана в соответствии с таблицей 2.

Показания нижнего ИЖЦ не контролировать.

Примечания

1 Набор кода настраиваемого параметра кнопкой ВЫБОР "П" возможен лишь тогда, когда на верхнем ИЖЦ отображается код параметра "HXX".

2 При кодах "HXX.0" (настройка нуля) и "HXX.1" (настройка максимального значения) набор невозможен. В этом случае для выбора кода настраиваемого параметра необходимо предварительно набрать кнопкой 44 код "HXX".

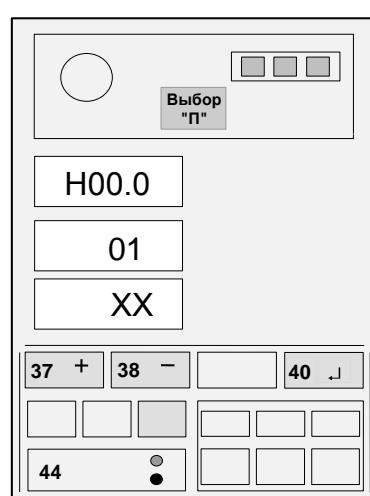


Рисунок 11

| | | | | |
|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|
| Инв. № подл | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл | Подп. и дата |
| Изм | Лист | Н. Докум. | Подп. | Дата |

Если значение числа на нижнем ИЖЦ не укладывается в диапазон 3-7, необходимо:

- для грубого увеличения числа - повернуть барабан на 1 оборот и навернуть на него провисший трос;
- для уменьшения числа - снять с барабана один виток троса.

Для более точного изменения числа нужно открепить трос с оголовка стрелы и, вытягивая или отпуская трос, получить необходимое число, затем закрепить трос на оголовке.

При исправном датчике указанное выше число должно получаться при начальной закрутке пружины барабана на 4-5 оборотов от свободного состояния.

Примечания

1 Набор кода настраиваемого параметра кнопкой ВЫБОР "П" возможен лишь тогда, когда на верхнем ИЖЦ отображается код параметра "HXX".

2 При кодах "HXX.0" (настройка нуля) и "HXX.1" (настройка максимального значения) набор невозможен. В этом случае для выбора кода настраиваемого параметра необходимо предварительно набрать кнопкой 44 код "HXX".

4.4.5.2 Нажимая кнопку 44, набрать на верхнем ИЖЦ код "H01.0".

4.4.5.3 Нажать кнопку "↔" (40; см. рисунок 12, на котором длина стрелы дана для крана JONES-20-RT). После нажатия на кнопку "↔" (40) на ИЖЦ отобразится минимальная для данного типа крана длина стрелы и занесется в память ОНК.

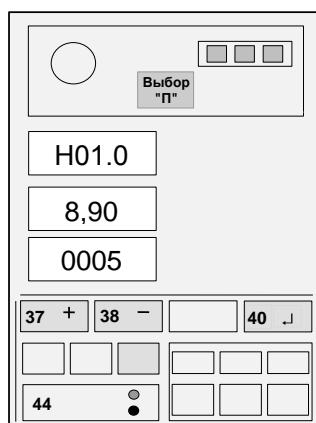


Рисунок 12

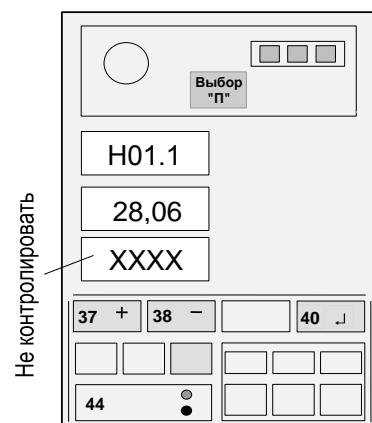


Рисунок 13

4.4.6 Полностью выдвинуть стрелу.

4.4.6.1 Нажимая кнопку 44, набрать на верхнем ИЖЦ код "H01.1".

4.4.6.2 Нажимая кнопки "+" (37) и "-" (38), набрать на среднем ИЖЦ значение максимальной длины стрелы для настраиваемой модификации ограничителя.

Примечание - Если удерживать кнопку в нажатом состоянии более 5 с, то изменение числа происходит автоматически.

4.4.6.3 Нажать на время 1 с кнопку "↔" (40) и, проконтролировав короткий звуковой сигнал, отпустить кнопку (см. рисунок 13).

4.4.7 Нажимая кнопку 44, набрать на верхнем ИЖЦ код "H01".

4.4.8 Установить переключатель в боковом окне БОДа в положение РАБОТА.

4.5 Настройка канала вылета стрелы

Для кранов с телескопической стрелой настройку канала вылета проводить только после выполнения операций по п. 4.4.

4.5.1 Выключить тумблер ПИТАНИЕ на пульте управления крана (или на БПВРе, если он входит в комплект поставки ОНК).

Выполнить операции по п. 4.1.2 (ОНК перейдет в рабочий режим и на индикаторах появятся значения параметров крана).

4.5.2 Полностью втянув стрелу, установить режим работы "P-00" для кранов с телескопической стрелой.

Установить код режима работы ОНК для крана с решетчатой стрелой с учетом длины последней (Например, "P-00" - для крана КС-4561 с длиной стрелы 10 м, "P-01" - для того же типа крана с длиной стрелы 14 м).

Убедиться, что отображаемое значение длины стрелы на ИЖЦ БОДа соответствует длине стрелы крана.

4.5.3 Установить переключатель в боковом окне БОДа в положение РАБОТА.

Нажать кнопку ТЕСТ. После прохождения теста на среднем индикаторе появится сообщение «AL» (альфа), на нижнем – значение угла наклона стрелы.

Установить стрелу под углом 45° по показаниям на нижнем индикаторе.

4.5.4 Установить переключатель в боковом окне БОДа в положение НАСТРОЙКА.

Нажимая кнопку ВЫБОР "П" (36), установить на верхнем ИЖЦ код "H02" (индикация вылета стрелы, - см. рисунок 14).

Примечания

1 Набор кода настраиваемого параметра кнопкой ВЫБОР "П" возможен лишь тогда, когда на верхнем ИЖЦ отображается код параметра "HXX".

2 При кодах "HXX.0" (настройка нуля) и "HXX.1" (настройка максимального значения) набор невозможен. В этом случае для выбора кода настраиваемого параметра необходимо предварительно набрать кнопкой 44 код "HXX".

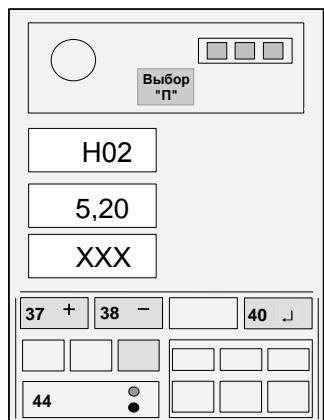


Рисунок 14

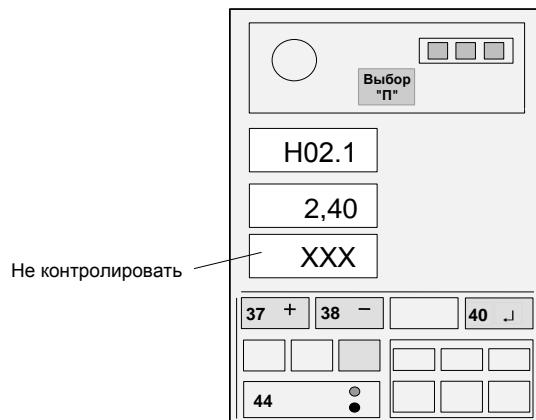


Рисунок 15

| | | | | |
|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|
| Изв. Н. подл. | Подл. и дата | Взам. изв. Н. | Изв. Н. дубл. | Подл. и дата |
|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|

4.5.5 Опустить крюк до высоты приблизительно 1,5 м от земли.

Измерить по рулетке с погрешностью ± 2 см значение вылета стрелы.

Изменяя положение датчика угла наклона стрелы (ДУГМ), добиться отображения на среднем индикаторе значения вылета на три сантиметра больше измеренного значения вылета по рулетке (см. рисунок 14).

Затянуть винты крепления датчика.

4.5.6 Полностью втянуть стрелу (для крана с телескопической стрелой).

Поднять стрелу на максимально возможный угол.

Опустить крюк до высоты приблизительно 1,5 м от земли.

Нажимая кнопку 44, набрать на верхнем ИЖЦ код "H02.1".

Измерить по рулетке с погрешностью ± 2 см значение вылета стрелы.

Нажимая кнопки "+" (37) и "-" (38), набрать на среднем ИЖЦ значение вылета на два сантиметра больше измеренного значения вылета по рулетке.

Нажать на время 1 с кнопку "Л" (40) и, проконтролировав короткий звуковой сигнал, отпустить кнопку (см. рисунок 15).

4.5.7 Нажимая кнопку 44, набрать на верхнем ИЖЦ код "H02".

Установить переключатель в боковом окне БОДа в положение РАБОТА.

4.6 Настройка канала веса груза и срабатывания ограничителя

Выключить тумблер ПИТАНИЕ на пульте управления крана (или на БПВРе, если он входит в комплект поставки ОНК).

Выполнить операции по п. 4.1.2 (ОНК перейдет в рабочий режим и на индикаторах БОДа появятся значения контролируемых параметров крана).

Заглушить двигатель или отключить гидронасосы крана.

4.6.1 Ввод температуры окружающего воздуха

4.6.1.1 Установить переключатель в боковом окне БОДа в положение НАСТРОЙКА.

4.6.1.2 Нажимая кнопку ВЫБОР "П" (36), добиться появления на верхнем ИЖЦ кода "H03" (настройка канала измерения температуры). При этом на средний ИЖЦ выдается значение измеренной температуры окружающего воздуха.

Примечания

1 Набор кода настраиваемого параметра кнопкой ВЫБОР "П" возможен лишь тогда, когда на верхнем ИЖЦ отображается код параметра "HXX".

2 При кодах "HXX.0" (настройка нуля) и "HXX.1" (настройка максимального значения) набор невозможен. В этом случае для выбора кода настраиваемого параметра необходимо предварительно набрать кнопкой 44 код "HXX".

| Изв. | Лист | Н. Докум. | Подп. | Дата |
|------|------|-----------|-------|------|
| | | | | |

ЛГФИ.408844.009-07 ИМ

Лист

17

4.6.1.3 Измерить термометром температуру окружающего воздуха.

Если величина измеренной температуры воздуха отличается от выдаваемой на средний ИЖЦ более чем на 3°C, нажатием кнопки 44 установить на верхнем ИЖЦ код "H03.1" (см. рисунок 16), а затем, нажимая кнопки "+" (37) и "-" (38), установить, контролируя по показаниям среднего ИЖЦ, значение температуры, равное показаниям термометра.

4.6.1.4 Нажать на время 1 с кнопку "↔" и, проконтролировав короткий звуковой сигнал, отпустить кнопку.

4.6.1.5 Нажимая кнопку 44, набрать на верхнем ИЖЦ код "H03".

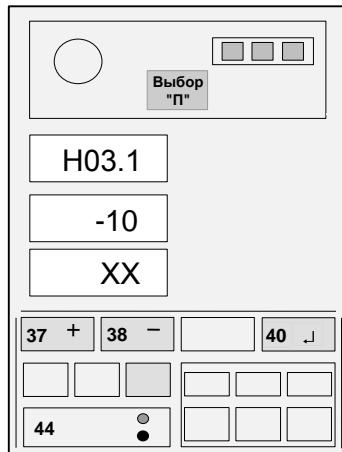


Рисунок 16 – Ввод температуры

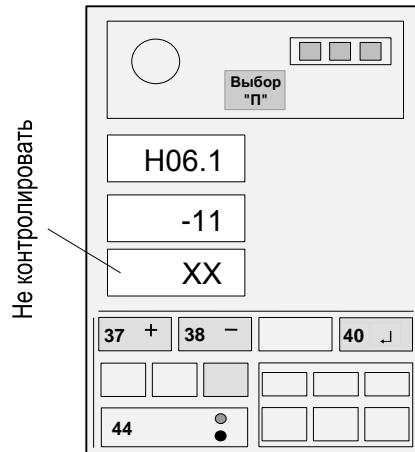


Рисунок 17 - Ввод температурного коэффициента

4.6.2 Занесения температурного коэффициента преобразователя усилия

4.6.2.1 Нажимая кнопку ВЫБОР "П" (36), добиться появления на верхнем ИЖЦ кода "H06" [занесение температурного коэффициента преобразователя усилия (ПрУ)]. При этом на средний ИЖЦ выдается значение коэффициента, занесенное ранее в память ОНК.

Значение коэффициента указывается в первых трех позициях порядкового номера ПрУ, нанесенного на его жгут (см. рисунок 5) и состоит из буквы, обозначающей знак коэффициента (П - плюс, М - минус) и двух цифр, обозначающих значение коэффициента.

Если значение температурного коэффициента, указанное на жгуте ПрУ, отличается от значения, выдаваемого на средний ИЖЦ, нажатием кнопки 44 установить на верхнем ИЖЦ код "H06.1", а затем, нажимая кнопки "+" (37) и "-" (38), установить на среднем ИЖЦ значение коэффициента для ПрУ (см. рисунок 17 для коэффициента M11), причем знак плюс на индикаторе не отображается, а знак минус отображается символом " - ".

4.6.2.2 Нажать на время 1 с кнопку "↔" и, проконтролировав короткий звуковой сигнал, отпустить кнопку.

4.6.2.3 Нажимая кнопку 44, набрать на верхнем ИЖЦ код "H06".

| | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата |
| Изм | Лист | Н. Докум. | Подп. | Дата |

4.6.4 Настройка канала веса груза крана КС-4372 (ОНК-140-28)

При настройке канала веса груза фактическая кратность запасовки грузового полиспаста должна соответствовать требованиям паспорта крана.

4.6.4.1 Установить переключатель в окне БОДа в положение НАСТРОЙКА.

Установить коды 37, 147 и 0 в настройках "H09.1", "H10.1" и "H11.1" соответственно.

4.6.4.2 Установить переключатель в окне БОДа в положение РАБОТА.

Кнопкой выбора стрелового оборудования и опорного контура (45) установить режим работы "Р-00" (основная стрела, опоры выдвинуты полностью).

4.6.4.3 Установить переключатель в окне БОДа в положение НАСТРОЙКА.

4.6.4.4 На вылете 4-4,5 м, установленном по показаниям среднего ИЖЦ, поднять груз массой 0,5 т.

Выждать время, необходимое для "успокоения" груза.

Установить на верхнем ИЖЦ код "H07.0".

Резистором R1 установить на среднем ИЖЦ значение массы поднимаемого груза равным 0,49-0,51 т.

4.6.4.5 На вылете 3,40 м, установленном по показаниям среднего ИЖЦ, поднять груз массой 16,00 т.

Выждать время, необходимое для "успокоения" груза.

Измерить с погрешностью ± 2 см вылет стрелы рулеткой.

Проверить соответствие значения измеренного рулеткой вылета отображаемому значению на ИЖЦ БОДа. Отклонение указанных значений вылета не должны превышать ± 2 см.

Если отклонение указанных значений вылета превышает 2 см, произвести корректировку отображаемого на среднем ИЖЦ значения вылета (предварительно установив на верхнем индикаторе код "H02.1", - настройка канала вылета) с помощью кнопок "+" (37) и "-" (38).

4.6.4.6 Установить на верхнем ИЖЦ код "H07.1".

Нажимая кнопки "+" (37) и "-" (38), установить на среднем ИЖЦ значение массы поднимаемого груза равным 16,00 т.

4.6.4.7 Повторять настройку по пп. 4.6.4.4-4.6.4.6 до сходимости значений контролируемых параметров.

4.6.4.8 Установить переключатель в окне БОДа в положение РАБОТА.

Полностью выдвинуть стрелу крана.

Проконтролировать значение длины стрелы ($16,52 \pm 0,03$) м на верхнем ИЖЦ.

| | |
|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подл. и дата |
| Инв. № дубл. | Взам. инв. № |
| Инв. № | Подл. и дата |

| | | | | |
|------|------|-----------|-------|------|
| Изм. | Лист | Н. Докум. | Подп. | Дата |
| | | | | |

ЛГФИ.408844.009-07 ИМ

Лист

20

Копировал

Формат А4

| | | |
|--------|-------|--------------|
| Инв. Н | Подп. | Подп. и дата |
| Инв. Н | Подп. | Взам. инв. Н |
| Инв. Н | Подп. | Извл. |

На вылете 15,3 м, установленном по показаниям среднего ИЖЦ БОДа, поднять груз массой 1,4 т.

Выждать время, необходимое для "успокоения" груза.

Измерить с погрешностью ± 2 см вылет стрелы рулеткой.

Проверить соответствие значения измеренного рулеткой вылета отображаемому значению на ИЖЦ. Отклонение указанных значений вылета не должны превышать ± 2 см.

Если отклонение указанных значений вылета не превышает 20 см, произвести корректировку отображаемого на среднем ИЖЦ значения вылета (предварительно установив на верхнем индикаторе код "Н02.1") с помощью кнопок "+" (37) и "-" (38).

Если отклонение указанных значений вылета превышает 20 см, произвести корректировку вылета, выполнив операции по п. 4.5 (настройка канала вылета), после чего повторно выполнить настройку канала веса груза (п. 4.6.4).

Проверить соответствие значения массы поднятого груза отображаемому значению на нижнем ИЖЦ. При необходимости, произвести корректировку отображаемого значения массы груза (предварительно установив на верхнем индикаторе код "Н10.1") с помощью кнопок "+" (37) и "-" (38).

4.7 Настройка модуля защиты от опасного напряжения

С целью защиты рабочего оборудования крана от повреждения при работе в зоне воздействия воздушных ЛЭП ограничители ОНК-140-ХХМ комплектуются модулем защиты от опасного напряжения МЗОН-1 (далее - МЗОН).

Независимо от того, входит или не входит МЗОН в комплект поставки ограничителя ОНК-140, *в память БОДа необходимо записать признак наличия МЗОНа в составе ОНК*.

Нажимая кнопку ВЫБОР "П" (36), добиться появления на верхнем ИЖЦ кода "Н15" (занесение признака наличия МЗОНа в составе ОНК). При этом на средний ИЖЦ выдается значение коэффициента, занесенное ранее в память ОНК.

Нажатием кнопки 44 установить на верхнем ИЖЦ код "Н15.1".

Нажимая кнопки "+" (37) и "-" (38), установить на среднем индикаторе БОДа требуемое значение коэффициента:

- 0, если МЗОН не входит в комплект поставки ОНК;
- 2, если в комплект поставки ОНК входит модуль защиты МЗОН-1.

Нажать на время 1 с кнопку "↓" и, проконтролировав короткий звуковой сигнал, отпустить кнопку. После этого на средний ИЖЦ выдается значение введенного коэффициента.

Установить переключатель в боковом окне БОДа в положение РАБОТА.

| | | | | | | |
|-----|------|-----------|-------|------|-----------------------|------|
| | | | | | ЛГФИ.408844.009-07 ИМ | Лист |
| Изм | Лист | Н. Докум. | Подп. | Дата | | 21 |

4.8 Занесение даты установки ограничителя на кран

ВНИМАНИЕ! ОПЕРАЦИИ ПО П. 4.8 ВЫПОЛНЯТЬ ТОЛЬКО ПРИ УСТАНОВКЕ ИЛИ ЗАМЕНЕ ОГРАНИЧИТЕЛЯ НА КРАНЕ.

4.8.1 Выключить тумблер ПИТАНИЕ на пульте управления крана (или на БПВРе, если он входит в комплект поставки ОНК).

4.8.2 Выполнить операции по п. 4.1.2 (ОНК перейдет в рабочий режим и на индикаторах БОДа появятся значения контролируемых параметров крана).

4.8.3 Установить переключатель РАБОТА - НАСТРОЙКА в положение НАСТРОЙКА.

4.8.4 Нажать и отпустить кнопку ЧАСЫ (42).

При этом на ИЖЦ выдается дата установки ограничителя на кран:

- на средний ИЖЦ - число и месяц (число отображается в двух старших - левых - разрядах индикатора);

- на нижний ИЖЦ - год.

4.8.5 Последовательным нажатием кнопки ЧАСЫ (42) выбрать параметр (число, месяц или год), подлежащий корректировке, и с помощью кнопок "+" (37) и "-" (38) откорректировать значение даты установки ограничителя на кран.

Нажать на время 1 с кнопку "↓".

4.8.6 Установить переключатель в боковом окне БОДа в положение РАБОТА.

5 Комплексная проверка

Выполнить работы, предусмотренные разделом "Проверка ограничителя с контрольными грузами" руководства по эксплуатации на данную модификацию ограничителя.

6 Сдача смонтированного и состыкованного изделия

Сдачу смонтированного и настроенного ограничителя ОНК-140-ХХ осуществлять по разделу паспорта крана "Приемка приборов безопасности".

| | | | | |
|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|
| Инв. № подл | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл | Подп. и дата |
| | | | | |

| | | | | | | |
|-----|------|-----------|-------|------|-----------------------|------|
| Изм | Лист | Н. Докум. | Подп. | Дата | ЛГФИ.408844.009-07 ИМ | Лист |
| | | | | | | 22 |

Лист регистрации изменений

| Изм. | Номера листов | | | | Всего листов в докум. | № докум. | Входящий № сопроводительного докум. и дата | Подп. | Дата | | | | | |
|--------------|---------------|--------------|---------|----------------|-----------------------|----------|--|-------|------|--|--|--|--|--|
| | Измененных | Замененных | Новых | Аннулированных | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Инф. № подл. | Подп. и дата | Взам. инф. № | Инф. № | Подпись и дата | | | | | | | | | | |
| Изм. | Лист | № докум. | Подпись | Дата | | | | | | | | | | |

ЛГФИ.408844.009-07 ИМ

Лист

23

Копировано:

Формат: А4